



AJUNTAMENT DE
SANT SADURNÍ D'ANOIA

REGIDORIA DE MEDI AMBIENT

MEMÒRIA ANY 2008

Jordi Gual Estellé

Tècnic de medi ambient

Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia

L'ADF de Sant Sadurní guanya un dels premis de prevenció d'incendis de la Diputació 19-12-2008



L'Agrupació de Defensa Forestal (ADF) de Sant Sadurní d'Anoia va rebre la setmana passada un dels premis de prevenció d'incendis forestal que cada any convoca la Diputació de Barcelona. El president de la institució provincial, Antoni Fogué, va lliurar-lo a l'entitat sadurninenca el dissabte 13 de desembre en el marc d'una festa que va aplegar prop de 600 persones a

Sant Feliu de Llobregat. En concret, l'ADF de Sant Sadurní va guanyar el premi Rossend Montané, en memòria a aquest exalcalde d'Olièrdola, que es concedeix a la millor obra o projecte de prevenció i que està dotat amb 8.000 euros. Va recollir el premi, el president de l'ADF de Sant Sadurní, Xavier Xorto. Val a dir que l'Ajuntament de Sant Sadurní forma part de l'ADF i va col·laborar, juntament amb les Caves Juvé i Camps i la Companyia Municipal Mina d'aigües de la Salut, a finançar el cost de l'obra de rehabilitació de la Miranda d'Espells.

La Regidoria de Medi Ambient ampliarà la recollida porta a porta als papers i envasos a partir del maig 19-12-2008



El regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, va anunciar en roda de premsa que l'Ajuntament té previst ampliar, a partir del proper 1 de maig, la recollida porta a porta tant a les fraccions de paper i cartró com a les d'envasos i plàstics. D'aquesta manera, als carrers de Sant Sadurní només quedaran els contenidors de vidre, un fet que permetrà reduir de 56 a 38 les zones de contenidors de la vila. Rando va recordar que el maig farà quatre anys que es va

introduir el sistema porta a porta en la recollida selectiva, i es va mostrar satisfet de poder dir que actualment es recullen selectivament el 88,32% dels residus, un percentatge molt diferent d'aquell 23% que hi havia anteriorment.

El regidor de Medi Ambient, que estava acompanyat del tècnic de la regidoria, Albert Bel, també va comentar que el 50% dels 90 municipis de Catalunya que han implantat la recollida porta a porta segueixen el mateix model de Sant Sadurní i no inclouen el vidre. Durant els propers mesos s'anirà informant a la ciutadania per garantir que l'ampliació del porta a porta compti amb la màxima complicitat per part de la població.

Rando també va agrair l'esforç que estan fent els ciutadans de la vila per combatre l'escalfament del planeta. "S'ha de tenir present que un 8% dels gasos d'efecte hivernacle procedeixen dels residus dipositats en els abocadors, però Sant Sadurní n'està bastant al marge perquè la recollida selectiva minimitza l'ús de l'abocador", va comentar Rando.

Dues campanyes

Aquests darrers mesos la Regidoria de Medi Ambient ha impulsat dues campanyes relacionades amb la recollida selectiva. D'una banda, les 45.000 bosses compostables que es van distribuir entre la població a través d'una vintena de comerços i que estaven finançades per l'Agència de Residus. L'altra campanya té a veure amb els obsequis de cabassos de vímet i carmanyoles que rebien els ciutadans que anaven a fer les seves compres a comerços de la Unió de Botiguers i als forns de pa amb un cabàs i no necessitaven fer ús de les bosses de plàstic. Entre les persones que tenien aquest bon hàbit de compra, també es van sortejar 25 carros de compra.

D'altra banda, per agrair la bona col·laboració de la ciutadania, la Regidoria de Medi Ambient ha decidit regalar tres mobles molt pràctics per fer una bona recollida selectiva a la llar. El sorteig per guanyar un d'aquests obsequis es farà el proper 5 de gener entre les persones que hagin respost la pregunta que els sadurninencs i les sadurninenques trobaran en el butlletí Món Verd que recentment s'ha repartit per les cases.

L'obertura de bosses

Isidor Rando va fer saber que la Diputació havia fet arribar l'informe sol·licitat sobre l'obertura de bosses de brossa que l'Ajuntament practica per controlar l'abocament correcte dels residus per part de la ciutadania. Segons va explicar el regidor de Medi Ambient, la Diputació l'obertura de bosses no és il·legal, però va admetre que només és un indicatiu que algú està fent incorrectament el que marca l'ordenança d'escombraries. L'informe especifica que aquesta pràctica només pot ser admissible quan la informació obtinguda serveixi únicament i exclusivament per a sancionar les conductes que infringeixen la normativa i en cap cas per a altres finalitats. Rando va afegir que molt poques de les persones sancionades han presentat al·legacions.

El regidor de Medi Ambient va aprofitar la roda de premsa per agrair públicament la feina feta pel seu tècnic, Albert Bel, que properament deixarà les seves responsabilitats en el departament.

Eco-Rifa de Nadal per agrair el suport ciutadà a la recollida selectiva
15-12-2008

El Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament vol premiar als ciutadans que han col·laborat amb el seu esforç diari a l'èxit de la recollida selectiva. És per aquest motiu que s'ha posat en marxa l'Eco-Rifa de Nadal i que consisteix en el sorteig d'un moble que facilita el triatge dels residus a la llar.

Per a participar a la rifa només cal respondre a la següent pregunta: Quin percentatge de residus es recullen de forma selectiva a Sant Sadurní d'Anoia? La resposta s'ha d'escriure a la butlleta que els ciutadans trobaran a l'interior del número del butlletí Món Verd que s'està repartint aquests dies casa per casa, i després dipositar-la a les bústies de l'Oficina d'Atenció al Ciutadà (a l'interior de l'Ajuntament) o de la Biblioteca Municipal.

També es pot enviar la resposta al següent correu electrònic: ecorifa@santsadurni.cat. El sorteig es farà el dia 5 de gener, a les 5 de la tarda, a la plaça de l'Ajuntament. Per a qualsevol dubte, es pot trucar al telèfon gratuït 900460251.

Berenguer va il·lustrar sobre energia solar en una xerrada al Casal d'Entitats
13-11-2008



El Casal d'Entitats va acollir dijous la segona xerrada del cicle sobre energies renovables que organitza la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia. En aquesta sessió es va parlar sobre l'estat actual de l'energia solar com a font d'energia renovable i les seves aplicacions domèstiques més habituals. La xerrada va ser impartida per David Berenguer, tècnic especialista de l'empresa Aplicacions Solars i

professor de diversos cursos adreçats a instal·ladors.

Berenguer va centrar bona part de la xerrada a donar informació sobre l'energia solar tèrmica. Va dir que suposava un estalvi que oscil·la entre el 35 i el 40%, i també va explicar que el cost mitjà d'instal·lació per a un habitatge està entre els 2.000 i els 4.500 euros.

David Berenguer també va explicar que sobretot es gasta energia en el transport, que acapara un 38% de la despesa total en aquest concepte. La indústria absorbeix el 34%,

els habitatges gasten el 13%, els serveis n'acaparen l'11% i, finalment, l'agricultura, que només consumeix el 4% del total.

La xerrada, que va ser presentada pel regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, forma part del Cicle de Xerrades sobre Energies Alternatives que organitza la seva regidoria i que es clourà amb una sessió sobre la situació energètica mundial, la fi de l'era del petroli barat i les seves implicacions sobre el canvi climàtic.

Jubilats, pensionistes i persones amb escassos recursos ja poden sol·licitar una bonificació en la taxa de la recollida de residus urbans

05-11-2008

A partir del 5 de novembre i fins al 4 de desembre, les persones que tinguin la condició de jubilats o pensionistes, així com els treballadors en situació d'atur o amb baix nivell d'ingressos, a més dels que necessitin l'ajuda dels Serveis Socials de l'Ajuntament, poden sol·licitar una bonificació en la taxa per a la recollida selectiva, tractament, recuperació i eliminació de residus urbans. Aquesta reducció de la taxa per a l'exercici 2009 pot ser d'un 25% i fins al 50% de la quota tributària en funció del nivell d'ingressos.

Entre els requisits que han de demostrar aquestes persones per poder gaudir de la bonificació, un dels més rellevants és que el valor cadastral del seu patrimoni immobiliari no sigui superior als 47.963,09 €. També s'ha d'acreditar el fet que els beneficiaris, com a màxim, només siguin titulars d'una finca de residència, d'un cotxe i d'una plaça d'aparcament.

Bonificació del 50% de la taxa amb ingressos mensuals fins a: 559,14€ (1 persona al nucli familiar); 838,72€ (2 persones); 1.118,28€ (3 persones); 1.397,88€ (4 persones), 1.677,44€ (5 persones) i 1.948,93€ (6 persones).

Bonificació del 25% de la taxa amb ingressos mensuals fins a: 838,71 € (1 persona al nucli familiar); 1.118,27 € (2 persones); 1.397,87 € (3 persones); 1.677,43 € (4 persones); 1.948,92 € (5 persones) i 2.236,59 € (6 persones).

Per tramitar la sol·licitud, es pot omplir un model formalitzat, o presentar un document de sol·licitud, que haurà de contenir, com a mínim, les dades següents: nom i cognoms, domicili, telèfon de contacte, declaració de l'import anual dels ingressos de la unitat familiar, declaració de si el sol·licitant és propietari de la vivenda, o bé si n'és llogater, i declaració dels béns patrimonials: habitatge, finca, cotxe...

En el cas de ser subjecte passiu de la taxa, s'ha de presentar declaració d'haver fet efectiu el pagament, mentre que en el cas d'ésser llogater, cal presentar còpia del rebut on consti l'import de la taxa repercutida. Els jubilats o pensionistes, còpia del certificat de la Seguretat Social relativa a la quantia de la pensió anual del sol·licitant i

del cònjuge. Els treballadors en situació d'atur, còpia del certificat acreditatiu de l'Oficina de l'INEM sobre la situació en què es troben els membres de la unitat familiar, significant si cobren el subsidi, i la quantitat d'aquest.

Les sol·licituds amb la documentació que s'hi adjunti, s'haurà de presentar a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament, a la planta baixa de l'edifici de l'Ajuntament

Creix la participació en el circuit d'educació vial organitzat per la Unió de Botiguers i l'Ajuntament
28-09-2008



En el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i amb el lema "Aire Net per a tothom" la Unió de Botiguers i la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament, amb el suport de la Policia Local i la col·laboració d'entitats com Adema i Qui té a qui, van organitzar dissabte passat la segona edició d'un circuit d'educació vial que va incrementar la participació respecte a l'any passat. En total hi van prendre part 77 persones, entre grans i petits, i

tothom va rebre un petit obsequi de l'organització. El primer objectiu del circuit era promoure la utilització de vehicles sense motor, que són més sostenibles pel medi ambient, per moure's per la vila. La bicicleta va ser el vehicle estrella, però també es van utilitzar patinets i cadires de rodes. Molts dels participants van utilitzar el seu propi vehicle, però l'organització també va posar algunes bicicletes a disposició dels assistents.

L'activitat també pretenia acostar els problemes de les persones amb mobilitat reduïda i que són comuns, moltes vegades, amb aquells que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport habitual.

El circuit es va instal·lar al davant del Col·legi Sant Josep, a la rambla Generalitat, de les 11 a la una del migdia. Acabada l'activitat es va fer un sorteig entre tots els participants. Es van repartir un total de 22 premis (cascs infantils, guants, ràdios per la bicicleta, ampolles, manxes) gentilesa de Tallers Domingo i Motos Aragonés entre els participants. El gran premi de la jornada, una bicicleta gentilesa de la regidoria de Medi Ambient, va ser pel sadurninenc Jordi Fàbregas Estruch.

El president de la UBSS, Robert Cardús, i la regidora de Governació, Angels Canals, es van acostar al circuit vial amb la seva bicicleta i van donar una volta per donar exemple.

La Policia Local es va encarregar de senyalitzar el circuit i va explicar a cada participant l'obligació de circular-hi correctament, respectant els senyals de trànsit i la velocitat, i recordant també la importància de l'ús del casc. El caporal i l'agent de la Policia Local van lliurar a tots els participants cinturons de la campanya del Servei Català de Trànsit.

Canvis al recorregut del bus urbà degut al tall de la Rambla Generalitat pel Cavatast **24-09-2008**

A partir del proper dilluns 29 de setembre i fins el dimarts 7 d'octubre el bus urbà seguirà un recorregut alternatiu per evitar la Rambla Generalitat, que estarà tallada degut a la celebració del Cavatast i de la Fira Comercial. Per aquest motiu, el bus urbà utilitzarà el carrer Baríton Maties Ferret com a alternativa a la Rambla Generalitat, de manera que el recorregut en sentit Vilarnau no passarà per la plaça Pau Casals i el carrer Mestre Antoni Torelló com és habitual. En sentit invers, és a dir en direcció a Renfe, el bus utilitzarà com a alternativa el carrer Mestre Antoni Torelló i altre cop el carrer Baríton Maties Ferret fins a enllaçar amb la carretera de Martorell. Per substituir les parades del Parc de la Rambla, es posarà una parada per cada sentit a la cruïlla entre els carrers Baríton Maties Ferret i Doctor Barraquer. Els recorreguts alternatius es podran consultar a la web municipal, al mateix bus urbà i a les parades de Renfe, Vilarnau i Rambla Generalitat.

Agenda Escolar Europea del Medi Ambient i el Desenvolupament **20-09-2008**

Coincidint l'inici del curs escolar 2008-2009, els alumnes d'ESO de l'Escola Intermunicipal, del CEIP Jacint Verdaguer, del Col·legi del Carme i del Col·legi Sant Josep han rebut un any més de l'Agenda Escolar Europea del Medi Ambient i el Desenvolupament. A més, el CEIP La Pau també disposarà d'alguns exemplars de l'Agenda amb l'objectiu que els professors i professores puguin utilitzar-la com a material didàctic. Enguany, des de la Regidoria de Medi Ambient, s'han repartit gairebé 1.345 agendes entre els centres educatius de la vila. L'Agenda Escolar Europea està editada per la Xarxa de Municipis de la Diputació de Barcelona, en una iniciativa conjunta que també engloba les regions de Menorca, Osca, Chieti (Itàlia) i Tallinn (Estònia). Aquest any l'Agenda es presenta a tot color, en un format més manejable i amb més continguts, sempre relacionats amb el coneixement i respecte pel medi ambient. A més, el professorat disposa d'una guia didàctica i d'un lloc web de suport per tal de treballar a l'aula el material que incorpora l'Agenda. El projecte es pot consultar a <http://agendaescolar.diba.cat>

Avis de canvi d'horari del porta a porta amb motiu de les Fires 2008 **31-08-2008**

Amb motiu de les celebracions de les fires i festes d'aquest any, es portaran a terme les següents modificacions puntuals de la recollida porta a porta:

Diumenge dia 7 de setembre: l'escampada de Fil·loixeretes fa que els domicilis i els

comerços dels següents carrers i places hagin de treure els seus residus abans de les 9 del vespre: Castelló, Mallorca, Barcelona, Rambla de la Generalitat (cruïlla Montserrat-Barcelona), Montserrat, Anselm Clavé, Raval, Dr. Escayola, Pl. Ajuntament, Hospital, Francesc Moragas, Sant Antoni i Plaça de l'Era. Dilluns dia 8 de setembre: a causa de la Festa de la Fil·loxera, als següents carrers els domicilis i els comerços hauran de treure els seus residus abans de les 9 del vespre: Jacint Verdaguer, Raval, Dr. Escayola, Pl. Ajuntament, Hospital, Església, Mn. Fontanilles, Pl, Mn. Salvans, Mn. Ullastre, Carrer del Campanar, Torres i Bages (entre pl. Mn. Salvans i Marc Mir).

Per no destorbar el pas del correfoc o evitar pèrdues i desperfectes en els vostres cubells, us recomanem treure'ls de la via pública un cop us hagin retirat la brossa. Dimarts dia 9 de setembre: els comerços dels següents carrers només podran treure els seus residus un cop hagi acabat el correfoc de Diables, a les 12 de la nit: plaça de l'Ajuntament, Dr. Escayola, Montserrat, Rambla de la Generalitat, Parc de la Rambla.

Per qualsevol dubte, truqueu al telèfon gratuït 900 460 251.

L'Àrea d'emergència del polígon Can Ferrer, ara al davant de la Deixalleria 29-08-2008

A partir d'aquest dimarts 2 de setembre ha quedat retirada l'àrea d'emergència del Polígon Industrial Can Ferrer 2, on fins ara es podia accedir per la carretera de Masquefa. Aquesta àrea s'ha traslladat uns metres més endavant, a la mateixa carretera de Masquefa i, concretament, al davant de l'entrada de la Deixalleria. L'objectiu és tenir un control més adequat d'aquesta àrea d'emergència i millorar les seves condicions, al mateix temps que es facilita l'ús de la deixalleria per part dels ciutadans.

Aquesta acció ha vingut acompanyada d'una remodelació de l'àrea d'emergència del Polígon Industrial de Cal Mir, amb la instal·lació d'unes tanques que envolten els contenidors i que delimiten el lloc destinat al seu ús.

Aquestes dues accions es complementen amb un fulletó explicatiu que s'ha repartit per tot el poble, i on s'explica la funció de les àrees d'emergència, la seva localització i les seves normes d'ús.

Per a qualsevol dubte, es pot trucar al telèfon gratuït 900460251

Més del 90% de la població de Sant Sadurní valora positivament el sistema de recollida porta a porta
10-07-2008

A principis del 2009 s'ampliarà el porta a porta als residus de paper i als envasos domèstics

El regidor de Medi Ambient de l'Ajuntament, Isidor Rando, va explicar que una enquesta a la població de Sant Sadurní revela que el 60,38% dels veïns valora bé el sistema de recollida porta a porta de la brossa orgànica i del rebuig, mentre que el 30,59% ho valora molt bé. Això vol dir que més del 90% de la població considera satisfactori aquest sistema implantat a la vila des del maig de 2005. L'enquesta també preguntava als ciutadans sobre una possible ampliació de la recollida porta a porta als residus de paper i cartró, així com als envasos domèstics, amb uns resultats no tan contundents. Mentre un 48,81% de la població hi està d'acord, el 34,55 no n'és partidari i el 16,40% no té una opinió formada. Segons Rando, la Regidoria de Medi Ambient està treballant per minimitzar el lleuger increment de costos que pot suposar el canvi de sistema i procedir a l'ampliació del porta a porta els primers mesos del 2009. El regidor va comentar que la majoria dels grups municipals també veuen amb bons ulls aquesta ampliació. Isidor Rando està convençut que un dels principals beneficis serà la millora de la qualitat del residu que arriba a la planta de reciclatge, però fa notar que també incidirà positivament sobre el paisatge urbà. "Ens permetrà reduir el nombre de contenidors i de punts de recollida", va afirmar el regidor de Medi Ambient. Concretament, es calcula que desapareixeran 180 contenidors de plàstic i 65 contenidors de paper, mentre que només quedaran la meitat dels punts de recollida, dels 60 que hi ha actualment es passarà a 30 o màxim 35.

Mèrit dels ciutadans

L'enquesta sobre el grau de satisfacció de la ciutadania de Sant Sadurní amb el sistema porta a porta es va fer conjuntament amb una campanya de reforç d'aquest model de recollida que va anar a càrrec de la Mancomunitat Penedès-Garraf i la Fundació Mas Albornà. Es van recollir les opinions de 1.200 famílies de la vila, a la vegada que es van repartir tríptics informatius, bosses compostables i una bossa de compost. Isidor Rando considera que la bona acceptació del sistema de recollida porta a porta no és mèrit dels polítics, sinó dels propis ciutadans, que n'han assegurat l'èxit gràcies a la seva implicació. Com a principal problema del sistema, el regidor de Medi Ambient va assenyalar les àrees d'emergència, i va anunciar que aquest mes de juliol es substituirà l'àrea que hi ha al polígon Can Ferrer II per una àrea ubicada al davant de la Deixalleria. Rando també va comentar que el 2004, abans de la posada en marxa del porta a porta, es recuperava un 26,2% dels residus, mentre que aquests darrers anys el percentatge de recuperació s'ha estabilitzat per sobre del 80%. L'any passat es van portar únicament 759 tones de residus als abocadors (Hostalets i Santa Maria de Palautordera), una xifra inferior a municipis molt més petits, com ara Sant Quintí de Mediona o Sant Pere de Riudebitlles, i molt per sota de les 15.000 tones de Vilafranca.

De bracet amb Olèrdola

Les dades de l'enquesta sobre el sistema porta a porta a Sant Sadurní es van donar a conèixer conjuntament amb l'Ajuntament d'Olèrdola, ja que es tracta dels dos únics municipis de l'Alt Penedès que tenen implantat aquest model. Sant Sadurní i Olèrdola pertanyen a l'Associació de Municipis Catalans pel Porta a Porta, del qual formen part uns 60 municipis. Recentment, aquesta entitat ha editat el llibre "Porta a porta a Catalunya", un llibre que properament es presentarà a l'Alt Penedès per mirar de conscienciar als municipis que encara no han apostat per aquest sistema.

La Regidoria de Medi Ambient impulsa la recuperació de la font del Llac de Can Codorniu
08-07-2008

Aquesta actuació ha estat possible gràcies a la col•laboració dels Escoltes, ADEMA i l'ADF

Una brigada de voluntaris de l'Agrupament Escolta de Sant Sadurní, ADEMA i l'Agrupació de Defensa Forestal (ADF) del municipi, coordinats des del Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní, van treballar diumenge passat per enllestir la restauració de la font del Llac de Can Codorniu i la recuperació del camí d'accés. Durant tot el matí, els voluntaris van arranjar dues passeres per superar el torrent que prové del llac i van retirar diversos arbres que havien caigut obstaculitzant el camí. La feina també es va concentrar en l'obertura de l'espai on es troba la font i la rebaixada del terreny per aconseguir que la font brollés en tot el seu esplendor, ja que actualment l'aigua sorgia des de ran de terra. Per a la realització d'aquesta activitat es van utilitzar travesses de tren ecològiques, que tenen la garantia de que s'han elaborat a partir de fusta estreta de boscos sostenibles i que per al seu tractament no s'han utilitzat productes agressius contra el medi ambient. Les antigues travesses de tren que tradicionalment s'havien utilitzat per a usos similars contenien crom i altres metalls pesants per evitar la seva degradació, de manera que aquests metalls contaminaven el medi on quedaven instal•lades. Les travesses instal•lades al llac no tenen aquest problema, ja que se'ls hi ha aplicat un tractament compatible amb la conservació de l'entorn.

Aquesta tasca es va iniciar ja fa més d'un any i, a data d'avui, només queda recuperar la vegetació dels talussos que s'han creat amb l'obertura de la plataforma de davant de la font i instal•lar baranes de seguretat a les passeres. Un altre projecte a llarg termini és la restauració del sobreeixidor del llac mitjançant tècniques de bioenginyeria.

El regidor de Medi Ambient i Habitatge, Isidor Rando, que va participar a la jornada de treball de diumenge, manifesta estar "especialment agraït" per la feina desenvolupat per part dels Escoltes, ADEMA i l'ADF.

El bus urbà no farà el servei fins a Espiells durant l'estiu

02-07-2008

El Departament de Mobilitat de l'Ajuntament informa que el bus urbà no farà el servei fins al nucli rural d'Espiells durant el període estiuenc. Aquest servei es va interrompre el passat 30 de juny i no es reprendrà fins a l'inici del curs escolar. El bus urbà ofereix un servei continuat entre els Habitatges Vilarnau i l'estació de la Renfe entre les 6 del matí i les 9 del vespre, amb intervals de sortida cada mitja hora i una durada de trajecte d'un quart d'hora.

L'Ajuntament posa en marxa un servei de proximitat per resoldre els dèficits dels nuclis rurals

11-06-2008



El regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, ha presentat un nou servei de l'Ajuntament que té com a finalitat garantir l'atenció als nuclis rurals en temes bàsics com l'enllumenat, la neteja viària i la jardineria. Segons ha explicat Rando, la posada en marxa d'aquest servei és conseqüència de la demanda de major atenció a les necessitats dels nuclis rurals formulada pels seus representants en la darrera reunió del Consell Veïnal. A la pràctica,

aquest servei de proximitat funcionarà a través d'una treballadora de Neteja Viària, Montse Català, que setmanalment passarà pels sis nuclis rurals de la vila: Monistrol d'Anoia, Can Catassús, Can Benet de la Prua, Espiells, Pont de Monistrol i Mas Asperó. Segons el responsable dels Serveis Comunitaris, Antoni Lopera, aquesta persona farà una doble funció: preventiva i de recull de les demandes dels veïns dels nuclis. Lopera ha comentat que la seva actuació tindrà un caràcter preventiu perquè s'ocuparà de detectar les incidències abans que es produeixin. D'altra banda, Montse Català també serà la persona de referència quan els veïns es vulguin adreçar a l'Ajuntament per comunicar qualsevol desperfecte en els serveis bàsics. Si bé aquesta nova figura vol ser un ajut per aconseguir que Serveis Comunitaris i Neteja Viària puguin satisfer millor les necessitats derivades de les seves competències, Rando considera que també permetrà detectar deficiències d'altres serveis i fer-ho saber als seus responsables per donar-hi resposta. El regidor de Medi Ambient compara aquest nou servei de proximitat adreçat als veïns dels nuclis rurals amb la figura del policia de barri.

Nova retolació

Aprofitant la presentació d'aquest nou servei, que es va fer al nucli de Can Catassús i que va comptar amb la presència d'alguns representants dels nuclis rurals, també es va donar a conèixer la nova retolació dels vehicles de Neteja Viària i el nou uniforme dels treballadors d'aquest servei. Els representants dels nuclis van demanar a Isidor Rando que la persona que farà el servei de proximitat tingui un dia fix per anar a cada nucli perquè d'aquesta manera serà més fàcil establir-vincle.

Les alumnes del Taller d'Ocupació visiten la planta de compostatge 25-05-2008

Les alumnes del Taller d'Ocupació de l'Ajuntament de Sant Sadurní van visitar aquest dimarts la planta de compostatge situada al terme municipal de Sant Pere de Ribes. El grup va estar acompanyat en aquesta visita l'Albert Bel, responsable tècnic del Departament de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní, qui prèviament ja havia donat una classe explicant el tema del reciclatge i el concepte de medi ambient. Una tècnica de la Mancomunitat Intermunicipal Penedès-Garraf va fer de guia per l'interior de la planta de compostatge, en una visita que va permetre poder veure in situ tot el procés que segueix la matèria orgànica des que arriba amb els camions fins a convertir-se en adob reutilitzable. Les alumnes van qualificar la visita de molt interessant i alhora van poder prendre consciència una vegada més de la necessitat de començar el procés del reciclatge des de casa. Aquesta visita forma part de la formació en medi ambient que les alumnes estan rebent al llarg de la seva preparació com auxiliar d'ajuda a domicili.

Es troba una serp autòctona de més d'un metre amb l'anella d'una llauna de refresc 28-05-2008

La Policia Local i el cos d'Agents Rurals van haver d'intervenir aquest dimecres al matí quan un responsable de les Caves Colomer, a l'entrada del poble venint de l'estació, va advertir que hi havia una serp de més d'un metre de longitud a l'interior d'un contenidor. La serp, una colobra autòctona, tenia la peculiaritat d'estar rodejada per l'anella d'una llauna de refresc. Inicialment la Policia Local es va



posar en contacte amb el Servei de Recollida de Rèptils, però finalment es va demanar la intervenció del cos d'Agents Rurals del Departament de Medi Ambient de la Generalitat. Ells van ser els encarregats de tallar l'anella que li estava oprimint el cos i, al tractar-se d'una serp autòctona que no posa en perill la seguretat de les persones, van deixar-la en llibertat en el seu medi natural.

La recollida porta a porta es modifica coincidint amb les festes dels Barris 21-05-2008

Amb motiu de les Festes dels Barris 2008, del 22 al 28 de maig l'horari de recollida porta a porta s'avançarà a les 9 del vespre, però només pels habitatges que aquell dia estiguin celebrant la festa del seu barri. Això vol dir que aquesta modificació afectarà dijous a la plaça de l'Ajuntament, divendres al barri Sant Antoni, dissabte al barri Montserrat, diumenge el barri de l'Església, dilluns al barri Diputació, dimarts al barri Cavallers i dimecres al barri del Raval. Per evitar pèrdues o desperfectes en els vostres cubells us recomanem que els retireu de la via pública tan aviat s'hagin emportat la brossa.

Pel que fa als veïns i comerciants dels carrers de l'Església, Fontanilles i plaça del Mn. Salvans, degut a l'engalanament amb catifes de flors, el dissabte 24 i diumenge 25 de maig no serà possible recollir porta a porta les deixalles. Per aquest motiu s'instal·laran temporalment contenidors per a la matèria orgànica al carrer Mn. Ullastre.

Davant qualsevol dubte, es pot trucar al telèfon gratuït del Departament de Medi Ambient: 900 460 251.

Un taller de sabó amb oli usat al Centre Cívic 16-05-2008

Amb motiu del Dia Internacional del Medi Ambient que es celebrarà el proper 5 de juny, el Centre Cívic Vilarnau i la Regidoria de Benestar Social, Salut, Consum, Igualtat i Cooperació de l'Ajuntament han organitzat un taller gratuït de sabó amb oli usat, per a gent adulta. Serà el dimecres 4 de juny, de 2/4 de 6 de la tarda a 2/4 de 9 del vespre, al Centre Cívic. Les inscripcions seran del 16 al 30 de maig al Centre Cívic o al telèfon 93 891.43.09, i les places són limitades. Els participants només hauran de portar 1 litre d'oli usat i colat.

En aquest taller també hi col·labora la Mancomunitat Intermunicipal Alt Penedès-Garraf i la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Sadurní.

L'Ajuntament i la Fundació Mas Albornà signen un conveni per a la integració social i laboral de persones amb discapacitat intel·lectual
01-05-2008

A través d'aquest conveni, Mas Albornà realitzarà el manteniment dels espais verds del municipi

L'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia i la Fundació Mas Albornà van signar el passat 30 d'abril un conveni de col·laboració amb l'objectiu de promoure la formació i integració laboral de les persones amb discapacitat o malaltia mental. Per a dur a terme aquest objectiu el col·lectiu de persones que integren Mas Albornà s'encarregarà del manteniment de les zones verdes del municipi. Aquest conveni, que forma part d'una sèrie d'actuacions destinades a reestructurar i millorar el servei de jardineria de l'Ajuntament, parteix d'un projecte presentat per Mas Albornà, que sota el títol de "Espais Oberts", sintetitza el doble valor d'aquest tipus d'actuacions. Per una banda, contribueix a destacar davant el teixit social sadurninenc la professionalitat de persones que a priori són titllades de "discapacitades", amb tots els valors i prejudicis que això comporta. Aquest projecte, doncs, contribuirà alhora a la formació dels treballadors de Mas Albornà i a la sensibilització de la ciutadania de Sant Sadurní. El fet de veure persones amb discapacitat intel·lectual o malaltia mental fent de jardiniers al seu municipi permet donar a conèixer la capacitat de treball i incidència social de les persones amb discapacitat. En aquest context, les tasques de jardineria i de manteniment dels espais verds i enjardinats del municipi esdevenen el vehicle i l'eina principals.

Aquest projecte d'integració s'impulsa des del Centre Especial de Treball de la fundació Mas Albornà, i estarà coordinat amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia, que aportarà la cessió dels seus espais verds, així com el suport tècnic i econòmic necessari, xifrat en el conveni en 125.000 euros.

El conveni, que van signar l'alcalde de Sant Sadurní, Joan Amat, i el president de la Fundació Mas Albornà, Martí Solé Bordes, es centra exclusivament en el manteniment de les zones verdes, però n'exclou les tasques sobre l'arbrat municipal. Així, per a la poda i tractament integral dels més de 3.500 arbres que hi ha al municipi, es contractarà una empresa especialitzada. L'Ajuntament també ha introduït diverses condicions tècniques sobre l'execució del projecte, com la obligació d'utilitzar aigua no potable per al reg i la prioritització d'espècies autòctones en les plantades que es facin en un futur, ja que són les que s'adapten millor al nostre medi, requereixen menys tasques de manteniment, tenen un menor consum d'aigua i aporten un major coneixement sobre l'entorn natural que ens envolta.

La contaminació microbiològica del pati de sorra de l'Escola La Pau està per sota dels nivells tolerats per la normativa

16-04-2008

Les regidories d'Educació i Salut de l'Ajuntament de Sant Sadurní fan saber que les analítiques que es van fer a la sorra que hi ha al pati del cicle d'Educació Infantil de l'Escola La Pau demostren que el grau de contaminació microbiològica presumptament produït pels excrements de gat està per sota dels nivells tolerats per la normativa vigent. Aquest fet, que ja s'havia comunicat a principis de març a la direcció de l'escola, es va explicar de manera més exhaustiva el dijous 10 d'abril al Consell Escolar de La Pau. Els encarregats de donar tots els detalls sobre la contaminació detectada van ser Isidor Rando, el regidor d'Educació, i Miquel Gallego, el tècnic de Serviset, l'empresa que va fer l'anàlisi de la sorra a petició de la Regidoria de Salut. Entre altres coses, Gallego va dir que no hi havia motiu d'alarma social perquè es tracta d'un fenomen força corrent a moltes places públiques, per bé que va reconèixer que s'ha de procurar solucionar quan es dona en el pati d'un centre escolar. Tot i així, el tècnic de Serviset va informar que l'acció de l'aire, el sol i la pluja regenera la sorra de manera natural. Per la seva banda, Rando, que considera que hi va haver precipitació en la decisió del claustre de mestres de tancar el pati de sorra del Cicle Infantil, també va anunciar diverses mesures per estudiar amb més detall la problemàtica i trobar una solució satisfactòria.

A la recerca de solucions

Si bé l'analítica de les mostres de sorra que es van agafar a la zona del tobogan i els gronxadors va donar positiu a nivells de patògens (Staphylococcus aureus, Estreptococs i Coliformes fecals), en cap dels casos el grau de contaminació arriba a les 1.000 unitats formadores de colònies per gram de sorra, que és la xifra que fixa la normativa NTJ 13R sobre higiene de les sorreres en àrees de jocs infantils. El nivell d'Estreptococs és de 710, mentre que les unitats de Coliformes fecals és únicament de 240. Cal tenir en compte que el S. Aureus és un bacteri que sol trobar-se normalment a la pell i foses nasals de les persones sanes.

Les solucions de canviar tota la sorra o bé de netejar-la, que són dues de les opcions plantejades per Serviset, són inviables a la pràctica perquè, segons explica Isidor Rando, tenen un cost que ronda els 65.000 euros degut a ocupar una superfície de 350m². El regidor d'Educació creu que la solució més viable passa introduir canvis importants en el pati, construint una o dues sorreres de 3x3 metres i convertint la resta en una superfície compacte, ja sigui de terra o de ciment. En aquest sentit, Rando ha comentat que es reunirà properament amb Camil Fortuny, responsable de la Generalitat en aquest tema, per prendre una decisió al respecte. No oblidem que si bé el manteniment dels centres escolars públics de la vila correspon a l'Ajuntament, la propietat de l'edifici i la decisió sobre el projecte arquitectònic està en mans de la Generalitat.

Els Mossos informen d'una detenció, un abocament de residus tòxics i un incendi 30-03-2008

Els Mossos d'Esquadra de Sant Sadurní van detenir dijous passat a tres ciutadans de nacionalitat romanesa que viatjaven en un camioneta carregada de coure per un presumpte delictes de robatori amb força.

D'altra banda, els Mossos també informen d'un abocament considerable d'aigües residuals procedents d'un col•lector a un torrent de Sant Sadurní que va directament a la riera del Lavernó, dins el nucli urbà, molt a prop de les Caves Freixenet. Els fets van passar el dimecres de la setmana passada i els Mossos van prendre mostres de les aigües abocades i fotografies dels fets.

Finalment, els Mossos fan saber que dissabte passat hi va haver un incendi al torrent de les Solanes, una zona forestal propera a Covides i al polígon industrial de les Casetes del Mir. Els primers a intervenir van ser els membres de l'ADF (Agrupació de Defensa Forestal) de Sant Sadurní, amb dos vehicles i 4 persones, cosa que va permetre establir el foc, que va ser controlat posteriorment amb l'arribada de dos vehicles de Bombers. Es desconeix quin va ser l'origen del foc.

El ple aprova una modificació de crèdit de 5.000 euros per comprar contenidors d'escombraries 26-03-2008

Amb els vots a favor de tots els grups municipals, exceptuant ERC que hi va votar en contra, el plenari d'aquest dimarts va aprovar una modificació de crèdit de 5.000 euros en el pressupost ordinari que tenia com objectiu de poder substituir els contenidors d'escombraries que recentment s'han cremat en actes de vandalisme. Segons va explicar el regidor de Medi Ambient, Isidor Rando, amb aquests diners es podran canviar els quatre contenidors cremats i encara quedarà un romanent per fer front a necessitats futures en aquest tema. El portaveu d'ERC, Albert Prat, va argumentar el vot en contra del seu grup en el fet que Sant Sadurní té temes pendents de molta major envergadura que no reben l'adequada resposta de l'equip de govern, i va esmentar l'Escola de Música, Can Ferrer del Mas i les instal•lacions esportives. Malgrat votar-hi a favor, la portaveu del PP, Dolors Montserrat, també va demanar al govern que encapçala Joan Amat que es posi les piles per mirar d'aprovar el pressupost, a la qual cosa va respondre el mateix alcalde assegurant que aquests propers dies s'iniciarà una nova ronda de converses amb tots els grups municipals. Per la seva banda, el portaveu del PSC, Salvador Domènech, es va mostrar sorprès que s'hagués convocat el ple amb un únic punt d'un cert relleu a l'ordre del dia. El cap de l'oposició també va demanar la retirada dels contenidors malmesos que hi ha a l'exterior del magatzem dels Serveis Comunitaris i que donen una mala imatge de la vila.

Amb el consens i la unanimitat de tots els grups municipals, es va introduir com a moció d'urgència una modificació en els criteris per a l'adjudicació de places a les escoles bressol municipals. Segons va explicar el regidor d'Educació, Isidor Rando, l'objectiu de donar més punts als fills d'una mateixa família vol facilitar que els germans puguin anar a la mateixa escola bressol.

A diferència de la llarga durada dels plens dels darrers mesos, la sessió ordinària d'aquest mes de març va durar únicament una hora i quart. L'apartat de precis i preguntes va ser el més llarg. En aquesta ocasió, les crítiques més dures van anar a càrrec del PSC, que va demanar una rectificació de l'equip de govern en la manera de gestionar i informar sobre l'afer del pas de l'AVE per la vila. L'alcalde, i sobretot la regidora Maria Rosell, van defensar la posició de l'equip de govern i van recordar que abans d'informar als mitjans de comunicació s'havia parlat amb tots els grups municipals. Els socialistes també van preguntar sobre la presència de militars a la vila coincidint amb les darreres eleccions i sobre les reivindicacions dels agents de la Policia Local. Per la seva part, ERC va preguntar sobre la viabilitat d'ubicar la biblioteca a la plaça Nova, sobre el projecte de Can Ferrer del Mas i sobre la moció que, en relació a la situació de Kosovo, els republicans havien presentat en el darrer plenari. ERC també es va interessar per la possibilitat d'ubicar a la vila un altre centre comercial de més de 1.000 m2. El PP va demanar més plaques identificatives de l'avinguda Francesc Macià.

El transport urbà de Sant Sadurní d'Anoia s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM **13-03-2008**



A partir de l'1 d'abril els ciutadans de Sant Sadurní d'Anoia podran utilitzar els títols integrats ATM en els seus viatges en el transport urbà

El dijous 13 de març es va signar el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat de Sant Sadurní d'Anoia al Sistema Tarifari Integrat. El conveni van signar-lo l'alcalde de Sant Sadurní, Joan Amat, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità

(ATM), Ramon Seró, i el gerent de Transports Ciutat Comtal, Joan Giménez. A l'acte també hi van assistir el secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, i el conseller delegat de Transports Ciutat Comtal 2, Josep Maria Martí.

Així, amb la signatura d'aquest conveni, els ciutadans de Sant Sadurní disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de

transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Sant Sadurní es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

L'alcalde, Joan Amat, va parlar de la necessitat del bus urbà a Sant Sadurní i de la possibilitat d'incorporar un segon bus el 2009. El bus que funciona actualment continuaria connectant el casc urbà amb l'estació de la Renfe, mentre que l'altra serviria per fer un circuit pels diferents barris del poble. Durant l'acte també es va recordar que l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), a la qual pertany Sant Sadurní, ha gestionat i obtingut una subvenció de 12.000 euros per a l'exercici 2007 que ajudaran a l'Ajuntament a pagar les despeses que genera el bus. Aquest 2008, es preveu que aquesta subvenció sigui de més de 30.000 euros.

També s'ha comentat que en els dos primers mesos del 2008 s'ha incrementat un 60% l'ús del bus i l'alcalde ha afegit que espera que l'entrada en vigor del sistema tarifari integrat incentivi encara més l'ús d'aquest mitjà de transport.

Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dóna més flexibilitat als ciutadans a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

En aquest sentit, els usuaris de Sant Sadurní, municipi situat a la zona 3B del Sistema Tarifari Integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

La tarifa depèn del nombre de zones trepitjades en el desplaçament amb un mínim d'1 i un màxim de 6 (encara que es passi per més zones). Per exemple, en el desplaçament de Sant Sadurní a Barcelona el nombre de zones necessàries són 3, poden utilitzar el servei urbà prestat per TCC més el servei interurbà (Renfe o autobús) més els serveis urbans de metro i autobús de Barcelona, pagant només una vegada.

Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.

La gamma de títols de transport vàlids al servei urbà de Sant Sadurní està composta pels títols integrats i els títols propis: bitllet senzill, bitllet senzill social, targeta 10 viatges i targeta 10 viatges per estudiants.

Servei de transport urbà de Sant Sadurní

El servei d'autobús urbà al municipi de Sant Sadurní el presta l'empresa TCC, amb una línia d'autobús que va des de l'estació de Renfe a Vilarnau, passant pel carrer de la Diputació, Plaça del Pont Romà, Rambla de la Generalitat, carrer del Mestre Antoni Torelló, carrer del Baríton Maties Ferrer i carrer d'Alacant; en sentit invers el seu recorregut passa per la carretera de Sant Quintí, Rbla. de la Generalitat, Plaça del Pont Romà i Plaça Manel Raventós.

El servei es dona des de les 6 del matí fins les 21 hores amb una freqüència de pas de ½ hora.

Durant l'any 2007 van utilitzar aquest servei 55.000 viatgers.

Procés d'integració tarifària

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha més de 60 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, TCC, Authosa ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Manresa, El Masnou, Sitges, Vilafranca i Barberà del Vallès.

L'Ajuntament avisa que degut als canvis d'horaris de Renfe que no es pot provisionalment garantir l'enllaç del bus urbà amb el tren 05-03-2008

L'Ajuntament de Sant Sadurní informa als seus ciutadans que els canvis provisionals que, des del passat dilluns 3 de març RENFE ha introduït als horaris dels trens de rodalies de la línia C4, fa que no es pugui garantir l'enllaç del bus urbà amb el tren. que és la que passa per Sant Sadurní. Segons consultes fetes per la Regidoria de Medi Ambient de l'Ajuntament a RENFE, el motiu d'aquests canvis és l'obertura de la nova estació Terrassa Est a la ciutat vallesana i, en principi, seran provisionals. Un cop acabat el període de proves, estimat en 15 dies, RENFE comunicarà els horaris definitius.

Evitar confusió

Degut a aquesta situació de provisionalitat, i per no produir confusió entre la totalitat dels usuaris del bus amb canvis d'horaris repetidament en funció del que decideixi RENFE, l'Ajuntament ha decidit no modificar els horaris del bus urbà a l'espera de la decisió final de l'empresa ferroviària. No obstant, la Regidoria de Medi Ambient ja està treballant una nova proposta d'horaris per al bus urbà per aplicar tant bon punt els horaris dels trens de rodalies esdevinguin definitius. Cal tenir present que un dels objectius principals del servei de bus de Sant Sadurní és el de comunicar el nucli urbà amb l'estació de Rodalies d'una forma òptima per tal que l'intercanvi modal entre el bus i el tren sigui el més eficient possible en termes de temps. Amb els horaris nous de RENFE, la sortida dels trens en direcció a Barcelona s'avança uns pocs minuts, fet que fa difícil que els usuaris del bus puguin agafar el tren sense haver de perdre massa temps a l'estació. En els trens que arriben des de Barcelona, els horaris de la part central del dia són totalment diferents als antics, i augmenten encara més el temps d'espera dels usuaris que volen agafar el bus per anar des de l'estació al nucli urbà.

Els majors de 65 anys que hagin pagat bitllet al bus urbà poden recuperar els diners **22-02-2008**

El regidor de Mobilitat de l'Ajuntament, Isidor Rando, fa saber que totes les persones majors de 65 anys que van pagar el bitllet del bus urbà durant els primers dies de gener poden passar per l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) i recuperar els seus diners, sempre i quan presentin el bitllet.

Les Ordenances Fiscals del 2008 aprovades pel ple de l'Ajuntament van incloure la gratuïtat del servei de bus urbà per a les persones majors de 65 anys. Per bé que aquesta mesura és vigent a partir de l'1 de gener, es va produir una demora degut a un malentès.

Una vegada detectada aquesta incidència, l'Ajuntament va donar ordres a la companyia de no cobrar el bitllet a les persones que certifiquin que són majors de 65 anys presentant el DNI. D'altra banda, a partir de l'1 de febrer, es pot sol·licitar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OIC) un carnet amb la fotografia de l'interessat que acrediti que aquella persona és major de 65 anys.

L'Ajuntament redueix la contaminació lluminosa canviant 140 fanals **19-02-2008**

Els Serveis Comunitaris de l'Ajuntament de Sant Sadurní estan canviant, des de fa unes setmanes, els fanals amb globus de vidre o plàstic translúcid amb l'objectiu d'aconseguir un estalvi energètic i reduir la contaminació lluminosa de l'ambient.

nocturn. Cal tenir present que els 140 nous fanals, en lloc de dirigir la llum cap al cel, dirigeixen el 100% del flux lluminós cap a la superfície i els laterals dels carrers.

D'altra banda, per augmentar l'eficiència energètica de l'enllumenat públic s'han substituït les bombetes de vapor de mercuri, més contaminant i amb major consum energètic, per unes bombetes de vapor de sodi, que ofereixen el mateix grau d'il·luminació. S'estima que l'estalvi energètic aproximat és de 2,22 tones de petroli anuals, equivalents a 12,9 tones de CO₂, i també a 25.818 Kw/h, així com al consum mitjà d'electricitat d'una família durant 10 anys.

Les zones de la vila en la qual s'estan substituint els fanals són els carrers Triola, Dr. Barraquer, Pere Pons, Lola Anglada, Alacant i la prolongació de Sant Antoni, des de l'Ateneu al carrer Vallès, la plaça Europa i els parterres interiors de la zona de la Triola. El seu cost és de 37.000 euros, la meitat dels quals van a càrrec de l'Ajuntament i l'altre meitat es costegen amb una subvenció de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat.

Aquest canvi serveix també per adaptar-se a la normativa de contaminació lluminosa que obliga als ajuntaments a fer una intervenció important abans de l'agost de 2009.

L'Ajuntament amplia les exempcions i bonificacions de la taxa del bus urbà 07-02-2008

El ple de l'Ajuntament de Sant Sadurní va aprovar per unanimitat un seguit de canvis en l'ordenança que regula la taxa del bus urbà per poder aplicar una exempció (gratuïtat del servei) a les persones jubilades i a les que tenen almenys un grau de disminució del 33%. Aquesta modificació de la normativa vigent es va aprovar en el plenari del passat 29 de gener i inclou una reducció del preu del viatge pels estudiants que no superin els 25 anys.

La proposta que havia fet l'equip de govern també incloïa un augment dels preus dels bitllets i les targetes multiviatges amb l'objectiu d'anar-se adaptant a les tarifes del bitllet integrat que fixa l'Autoritat del Transport Metropolità. Els grups de l'oposició – PSC, ERC i PP- no van estar d'acord en augmentar els preus al voltant d'un 5 per cent i van forçar CiU i AMI a congelar els preus aprovats l'octubre del 2007, que va ser quan el consistori va fixar les Ordenances Fiscals vigents pel 2008. Això vol dir que el bitllet senzill costa 0,90 €, la targeta multiviatge (T-10) té un cost de 5,40 € i la targeta multiviatge reduïda per a estudiants (T-10) es pot adquirir per 3,25 €.

Obtenció del carnet

Les persones jubilades i les persones amb un grau de discapacitat igual o major al 33% hauran de passar el més aviat possible per l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC), als baixos de l'Ajuntament, per obtenir el carnet acreditatiu. Per fer-ne la tramitació hauran de portar una fotografia recent de mida carnet i la documentació acreditativa

de la jubilació o del grau de discapacitat. En el cas dels jubilats, s'ha de presentar el reconeixement del dret a percebre la pensió de jubilació emès per l'Institut Nacional de la Seguretat Social, un document que es podrà substituir pel certificat de retencions practicades durant l'últim exercici fiscal o per un rebut on hi consti que la persona beneficiària rep una pensió de jubilació. Pel que fa a les persones amb un grau de discapacitat igual o superior al 33%, es necessari que portin la certificació del grau de disminució emesa per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament d'Acció Social i Ciutadania de la Generalitat.

L'objectiu és que les persones interessades aportin aquesta documentació des del primer moment en que vagin a l'OAC per fer la sol·licitud del carnet. D'aquesta manera podran sortir de les oficines municipals amb el carnet enllestit en un únic tràmit. A partir del 3 de març serà indispensable que les persones exemptes de pagament disposin del carnet per poder acreditar la seva condició davant del conductor del bus. Provisionalment, i fins que no disposin del carnet, les persones majors de 65 anys es podran continuar identificant davant del conductor mitjançant el DNI.

Targeta reduïda per a estudiants

Per poder adquirir una targeta reduïda, els joves en edat d'escolarització obligatòria podran demostrar la seva condició mitjançant un document (DNI, passaport) que acrediti que no tenen més de 16 anys. En el cas dels estudiants que tenen entre 16 i 25 anys, hauran de presentar un document identificatiu de la seva condició d'estudiant (carnet, document de matriculació, targeta d'estudiant) i acompanyar-ho d'un document on hi consti la seva edat (DNI, passaport, permís de conduir). Aquestes targetes es poden comprar al mateix bus.

Novetats en el sistema de recollida porta a porta **22-01-2008**

Els veïns que tinguin mascotes podran ara llençar la terra i excrements dels seus animals els dies que toqui orgànica (dilluns, dimecres, divendres i diumenge), dins una bossa tancada i identificada amb l'adhesiu que els donarem al Departament de Medi Ambient (Camí dels Paperers, s/n, 1ª planta) o a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà. Els dijous, dia de rebuig, es pot continuar llençant sense l'adhesiu. D'altra banda, ara també hi ha la possibilitat per als veïns amb jardí o que fan poda de què els passin a buscar les restes de poda (branques, fulles de palmeres, etc.). Només han d'anar a Serveis Comunitaris (Camí dels Paperers, s/n) i demanar una de les bosses grans on podran ficar aquest tipus de material. Els prendran les dades i, el dia que s'hagi convingut, es passarà a recollir.

Per a qualsevol dubte, es pot trucar al telèfon gratuït 900460251.

Les persones majors de 65 anys poden viatjar gratis en el bus urbà

14-01-2008

Les Ordenances Fiscals del 2008 aprovades pel ple de l'Ajuntament van incloure, a petició d'ERC, la gratuïtat del servei de bus urbà per a les persones majors de 65 anys. Per bé que aquesta mesura ja hauria d'estar vigent a partir de l'1 de gener, el regidor de Mobilitat de l'Ajuntament, Isidor Rando, explica que s'ha produït una demora degut a un malentès entre la companyia que ofereix el servei i l'Ajuntament en relació a la inclusió o no dels jubilats com a beneficiaris.

Una vegada detectada aquesta incidència, l'Ajuntament ha donat ordres a la companyia de no cobrar el bitllet a les persones que certifiquin que són majors de 65 anys presentant el DNI. D'altra banda, a partir de l'1 de febrer, es podrà sol·licitar a l'Oficina d'Atenció Ciutadana (OIC) un carnet amb la fotografia de l'interessat que acrediti que aquella persona és major de 65 anys. Isidor Rando ha afegit que el ple de l'Ajuntament d'aquest mes de gener podria aprovar una modificació dels preus del bus urbà, segons la qual els jubilats i les persones amb minusvalia també tindrien el servei de bus gratuït. Quan ja sigui operatiu el carnet, els col·lectius beneficiaris rebran un bitllet sense cost cada vegada que utilitzin el bus amb l'objectiu de poder compatibilitzar el nombre d'usuaris del servei.

L'Impost de Béns Immobles i la Taxa d'Escombraries es pagaran enguany en dos terminis

11-01-2008

Coincidint amb l'aprovació de les Ordenances Fiscals pel 2008, l'Ajuntament de Sant Sadurní va acordar que enguany tots els convilatans pagaran l'Impost de Béns Immobles (IBI) i la Taxa per la Recollida d'Escombraries en dos terminis. La resta d'impostos i taxes es continuaran pagant en un únic termini, a no ser que hi hagi una sol·licitud expressa de diferir el seu pagament, però aleshores el ciutadà haurà de fer front a un recàrrec.

En el cas concret dels dos impostos que l'Ajuntament ha decidit dividir en dues fraccions, cal dir que el primer pagament de l'IBI i la Taxa d'Escombraries s'haurà de fer entre el 3 d'abril i el 3 de juny, mentre que el segon es farà entre el 4 de setembre i el 4 de novembre.

El calendari fiscal del 2008 comença del 4 de febrer al 4 d'abril amb el pagament de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica. Tot seguit, entre el 3 d'abril i el 3 de juny s'haurà de fer efectiva la Taxa per Entrada de Vehicles (Guals) i la Taxa per Exhibició de Rètols, a més del primer pagament de l'IBI i la Taxa d'Escombraries. La darrera bateria

d'impostos s'hauran de pagar entre el 4 de setembre i el 4 de novembre. Es tracta de l'Impost sobre Béns Immobles Rústics i l'Impost sobre Activitats Econòmiques, a banda del segon pagament de l'IBI i la Taxa d'Escombraries.

Tots els impostos i taxes poden ser pagats en efectiu al banc o caixa amb el rebut que el ciutadà rep a casa seva, o bé optar per la domiciliació bancària. L'Ajuntament de Sant Sadurní té delegat en l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació el seguiment de tots aquests pagaments.

Per qualsevol dubte o per ampliar la informació, els convilatans es poden posar en contacte amb els Serveis Econòmics de l'Ajuntament i amb l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament, a l'edifici de la Casa de la Vila, o amb l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació, ubicat al carrer Sant Antoni, 59.

L'Ajuntament estrena un nou bus urbà

08-01-2008



Aquest dilluns, 7 de gener, l'Ajuntament de Sant Sadurní ha posat a disposició dels usuaris un nou bus urbà que millora les prestacions del que venia funcionant fins ara. El vehicle, que va ser presentat dissabte passat a l'Era d'en Guineu, en un acte al qual hi van assistir l'alcalde, Joan Amat, el regidor de Mobilitat, Isidor Rando, i altres membres del consistori, disposa d'un accés adaptat que elimina les barreres arquitectòniques

i té capacitat per a un major nombre de passatgers. Concretament, hi poden viatjar 18 persones assegudes i 30 dretes. El nou bus és de color blau, porta l'anagrama de l'Ajuntament i el disseny està personalitzat, incorporant tant a la carrosseria com als seients dibuixos de fulles de pàmpols. Encara que d'entrada no varien ni el recorregut ni les parades del bus, està previst poder introduir canvis i millores en un futur immediat.

L'anterior bus estava llogat a Transports Ciutat Comtal, i per bé que el nou també pertany a la mateixa empresa privada, l'Ajuntament compta amb un conveni que permet assumir-ne el finançament gràcies a les subvencions rebudes. El servei del bus urbà té un cost anual de 70.000 euros per a l'Ajuntament i l'any 2007, sense comptar el mes de desembre, va tenir 50.829 usuaris, una xifra que suposa un increment significatiu respecte l'any anterior.

Milliores en estudi

Segons el regidor de Mobilitat, Isidor Rando, l'Ajuntament vol millorar en els propers mesos tres qüestions que no acaben d'estar ben resoltes, com són la parada a l'estació del tren, una de les parades del centre de la vila i el tomb que el bus fa als Habitatges Vilarnau. Els canvis que hi ha previst introduir tenen la funció de fer més àgil el recorregut i guanyar minuts.

El mateix Rando també ha fet saber que el Departament de Mobilitat de l'Ajuntament està estudiant millores de la mobilitat urbana que potenciarien el transport col·lectiu en detriment del transport individual. Un dels instruments serà el Pla de Mobilitat Urbana, que serà una adaptació de les normes del Pacte per la Mobilitat aprovat pel consistori. D'altra banda, hi ha també l'objectiu d'introduir un segon circuit del bus urbà que podria incloure el desplaçament als polígons industrials de la vila. L'Ajuntament, a més de ser soci de l'Associació Municipal del Transport Urbà (AMTU) de la Segona Corona, té pendent la signatura d'un conveni amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el Departament de Política Territorial de la Generalitat i

Transports Ciutat Comtal que hauria de permetre la introducció de la tarifa integrada en els propers mesos. D'aquesta manera, el mateix bitllet del bus urbà podrà servir per exemple pel tren de Rodalies, el bus interurbà o el metro de Barcelona. Aquest acord, que està subvencionat per l'AMTU, suposarà una major comoditat pels usuaris i incrementarà lleugerament el cost que aquest servei suposa per a l'Ajuntament.