



PACTE PER LA MOBILITAT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA

APROVAT PEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE SANT SADURNÍ D'ANOIA
EL DIA 24 D'ABRIL DE 2007



Preàmbul

L'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia ha endegat un procés participatiu per debatre la problemàtica actual i les perspectives futures de la mobilitat a la nostra vila. Aquest debat ha convocat a totes aquelles institucions, entitats, associacions i particulars interessats, per tal d'identificar els principals problemes lligats a la mobilitat i debatre els criteris, objectius i propostes que han de permetre una millora global de la mobilitat a Sant Sadurní d'Anoia.

El procés de debat s'ha desenvolupat entre els mesos de febrer i març de 2007 mitjançant la convocatòria de quatre tallers participatius i la recollida pública de propostes i suggeriments del ciutadans. Aquest procés ha permès elaborar un document de conclusions, anomenat *Pacte per la Mobilitat de Sant Sadurní d'Anoia*, que recull les aportacions realitzades, debatudes i acceptades per tots els participants.

L'objectiu del Pacte per la Mobilitat és establir les directrius bàsiques del Pla de Mobilitat Urbana que es preveu elaborar posteriorment i que definirà les accions concretes a dur a terme al municipi dins d'aquest àmbit. En aquest sentit, es preveu que el present document sigui presentat per a la seva aprovació al Ple Municipal de l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia.

Aquest document aposta decididament per una mobilitat responsable i segura a la nostra vila. Conscients de l'impacte que l'actual model de transports té sobre el medi ambient, com a responsable de bona part de les emissions de gasos contaminants i precursors de l'efecte hivernacle, sobre la seguretat i sobre la qualitat de vida dels ciutadans, el document proposa el recolzament dels modes de transport de baix impacte ambiental (vianants, ciclistes i usuaris del transport públic) i la racionalització de l'ús del vehicle privat, especialment, dins els carrers de la trama urbana del municipi.

Principis

Els principis que orienten el Pacte per la Mobilitat, i que emmarquen els objectius que determinaran el model de mobilitat, són els següents:

SEGURETAT:

El model ha de garantir la seguretat i protecció de l'espai públic, per tal de què les necessitats de desplaçament es realitzin en termes de **seguretat viària** amb especial interès sobre els modes de transport més vulnerables (a peu i en bicicleta). Així mateix, el model de mobilitat ha d'establir sistemes que es regeixin pel principi d'autoritat municipal com a garant de la **disciplina viària**, complint i fent complir les normes bàsiques de convivència en la mobilitat, de forma que augmenti el grau de seguretat en el desenvolupament d'aquesta mobilitat.

COMPROMÍS AMB EL MEDI AMBIENT:

La mobilitat sostenible es concep com aquella capaç de satisfer les necessitats actuals sense comprometre el futur dels recursos naturals existents. Per tant, representa l'assumpció d'un conjunt d'estratègies i mesures destinades a recuperar la qualitat de l'espai urbà afavorint els modes de transport que consumeixen menys recursos naturals i provoquen menys cost ambiental. I tot plegat, comptabilitzant les necessitats i drets de mobilitat amb el dret de tothom a un medi ambient de qualitat. D'aquest principi se'n deriva la promoció dels modes de transport més respectuosos amb el medi ambient, com els desplaçaments a peu i en bicicleta, així com el transport públic enfront de l'ús de vehicles privats motoritzats.

ACCESSIBILITAT :

El model de mobilitat ha de contemplar l'**accés a tot l'espai públic** permès a tots els ciutadans, adoptant les mesures necessàries per garantir aquest dret a tothom, i especialment a les persones amb mobilitat reduïda. De manera complementària, el model ha de concebre una xarxa que garanteixi l'**accés en les millors condicions possible a tots els barris de la vila**, superant els problemes de dotacions infraestructurals o de serveis que provoquen dèficits d'accessibilitat a parts concretes de la vila, i que suposen desigualtats territorials.

GARANTIA DE LA QUALITAT DE VIDA:

El model de mobilitat pactat ha de guiar-se pel principi de la **millora en la qualitat de vida dels ciutadans**, recuperant l'espai públic per a usos socials i de convivència, i permetent una millora en l'organització del temps d'activitats ciutadanes, reduint el temps esmerçat en els desplaçaments urbans i interurbans. Ha de tenir present la cohesió social, augmentant els espais per a la convivència, dintre d'un marc de justícia social.

EFICÀCIA:

El model de mobilitat té en compte les diferents característiques de cada mode de transport, els seus punts forts i les seves febleses quant a **eficàcia operativa i energètica** per a cada desplaçament en concret, i per tant les oportunitats i les amenaces que se'n deriven del seu ús. Per tant, aquest model ha de racionalitzar l'ús dels diferents modes i facilitar la seva utilització en aquells desplaçaments en els quals sigui més adient, des del punt de vista de la seva eficiència.

GARANTIA DEL DINAMISME ECONÒMIC:

La mobilitat ha de permetre **afavorir l'atractiu com a centre de negocis i d'activitats terciàries** (serveis, comercials i turístiques), convertint-se el pacte per la mobilitat en un instrument per al desenvolupament correcte de la vila. Ha de contribuir al dinamisme econòmic de la vila, mantenint l'atractiu comercial dels carrers, i combinant la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, el desenvolupament dels serveis i l'augment de l'atractiu turístic.

Objectius

D'acord amb els principis esmentats, els objectius principals del Pacte per la Mobilitat són els següents:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, destinant-hi una major superfície de l'espai públic i millorant-ne l'accessibilitat i la seguretat per a la realització dels desplaçaments a peu.

- Dissenyar una xarxa d'itineraris segurs i accessibles per a tots els vianants, segregant-la de la resta de modes de transport i eliminant-ne les barreres arquitectòniques que limiten l'accés universal a tot l'espai públic.
- Ampliar les voreres definint una amplada mínima sense obstacles que permeti el pas de cotxets de nens, cadires de rodes, etcètera.
- Condicionar les voreres amb paviment de qualitat.
- Contemplar quan sigui possible la plantació d'arbrat a d'itinerari.
- Eliminar obstacles a les voreres i ordenar el mobiliari urbà.
- Crear àrees de vianants i zones de convivència, especialment en emplaçaments amb una activitat comercial intensa i en el casc antic de la vila.
- Habilitar passos de vianants a nivell de les voreres.
- Preveure durant els períodes d'obres que afecten l'espai públic les mesures necessàries per facilitar els desplaçaments dels vianants, en condicions dignes i segures i amb una senyalització adient de les voreres i els passos de vianants provisionals.
- Contemplar llocs adients d'estància i descans dels vianants en els seus desplaçaments a peu, integrant les àrees enjardinades presents en els itineraris.

2. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mode de transport.

- Realitzar les accions necessàries per eliminar els punts negres existents, reduint els índexs d'accidentalitat a la xarxa viària.
- Potenciar les accions preventives per garantir la seguretat i el respecte a l'espai dels diferents usuaris de la via pública.
- Mantenir el seguiment per valorar l'efectivitat de les actuacions correctores i preventives establertes per reduir l'accidentalitat.
- Vetllar pel compliment de la normativa existent per reduir les infraccions que dificultin la mobilitat dels vianants, dels ciclistes i dels usuaris del transport col·lectiu.
- Impulsar una legislació que facin més dissuasives les sancions municipals, dotant d'altres instruments de sanció alternatius a l'econòmic com, per exemple, els basats en treballs per la comunitat i de contingut social.

3. Assegurar que els desplaçaments diaris dels estudiants cap els centres educatius es realitzin de forma segura i confortable tot promovent la mobilitat a peu, en bicicleta i en transport públic.

- Pacificar el trànsit en els entorns d'accés a les escoles.
- Constituir itineraris escolars segurs.
- Instal·lar a les escoles aparcaments per bicicletes, de fàcil localització, ben equipats i amb suficient seguretat.

4. Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, oferint un sistema de transport de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.

- Dissenyar una xarxa de transport col·lectiu ajustat a la demanda potencial dotant-la de màxima cobertura possible i connectivitat entre els diferents nuclis rurals i als polígons industrials del municipi, augmentant la fiabilitat i regularitat en la prestació del servei. Addicionalment, cal estudiar la creació d'un servei d'autobús amb vehicles adaptats que connecti el municipi amb l'Hospital Comarcal de l'Alt Penedès a Vilafranca.
- Augmentar la freqüència de pas i extensió de l'horari per la prestació del servei tenint en compte la demanda, millorant la informació a l'usuari. Concretament, es proposa l'ampliació d'horaris del servei d'autobusos urbans i interurbans i del servei ferroviari, tant durant període nocturn com en període de vacances, festius i caps setmana.
- Introduir un material mòbil amb pis baix, accessible per a persones amb mobilitat reduïda, i operant en condicions de seguretat i de qualitat i neteja.
- Utilitzar vehicles amb millor eficiència energètica dels motors i menys emissions contaminants.
- Utilitzar un material mòbil correctament dimensionat per al passatge a transportar i la trama urbana del recorregut.
- Potenciar el transport a la demanda o taxi- bus en àrees de baixa densitat de població (nuclis rurals).
- Habilitar unes parades de transport públic (ferrocarril, autobús i taxi) ben equipades, amb marquesina i informació actualitzada sobre l'oferta de transport públic existent, i en condicions de seguretat i accessibilitat per als usuaris.

5. Fomentar un ús racional del cotxe, aplicant mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.

- Millorar la senyalització en el conjunt del viari de la vila de Sant Sadurní d'Anoia.
- Garantir una xarxa viària que doni accés als diferents barris i polígons industrials, amb condicions de seguretat viària i qualitat, minimitzant el trànsit de pas.
- Dissenyar una xarxa viària jerarquitzada, creant les condicions per tal de què cada vial tingui unes intensitats de circulació i velocitats admissibles adequades a l'entorn, aplicant polítiques moderadores del trànsit.
- Crear les condicions per tal què cada vial tingui unes intensitats de circulació i velocitats admissibles adequades a l'entorn, aplicant polítiques moderadores del trànsit.

- Millorar la connectivitat interurbana i les circumval·lacions externes per tal de minimitzar el trànsit de pas per carrers interns.
- Definir les funcions i repartiment de l'espai viari sota criteris de sostenibilitat i de rendiment social.
- Promoure la utilització de vehicles menys contaminants, moguts per energies alternatives, consumidors de nous combustibles menys agressius per al medi ambient (gas natural, GLP, biocombustibles, híbrid elèctric, pila d'hidrogen), i amb materials de més fàcil reciclatge.

6. Comptabilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació i residents, amb el dinamisme econòmic de la vila i amb les bones condicions d'accés i mobilitat per als modes més sostenibles.

- Dotar el centre urbà d'una oferta d'aparcament de rotació controlada que permeti d'una banda regular l'accés del vehicle privat al centre, utilitzant el valor estratègic de l'oferta de places d'aparcament per a la regulació i utilització del vehicle privat.
- Dimensionar la zona blava per a necessitats d'aparcament de molt curta durada, amb tarifes superiors als de l'aparcament subterrani.
- Dotar de suficient oferta d'estacionament a autobusos i camions, de manera que no interfereixin amb la mobilitat urbana.
- Aplicar mesures urbanístiques que impedeixin l'aparcament de vehicles sobre les voreres, utilitzant elements visibles pels conductors i segurs pels vianants.
- Dotar d'aparcaments subterranis, que permetin alliberar el sòl en superfície actualment destinat a aparcament per a modes de transport sostenibles.
- Ordenar l'aparcament de motocicletes, dotant a la vila de suficient nombre de places.
- Dotar als barris de suficient oferta d'aparcament subterrani per a residents, necessària per alliberar l'espai públic en superfície per a altres usos més socials i sostenibles.
- Potenciar la utilització de l'aparcament subterrani sobre l'aparcament en calçada.

7. Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.

- Incorporar el transport públic urbà del municipi dins el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Millorar els accessos per a vianants i persones amb mobilitat reduïda a l'estació de RENFE.
- Incrementar la capacitat i la vigilància de l'aparcament per a vehicles privats de l'estació de RENFE
- Potenciar la coordinació dels horaris de l'autobús urbà i del servei ferroviari de la RENFE.
- Instal·lar aparcaments per bicicletes, de fàcil localització i ben equipats i amb suficient seguretat en l'estació de RENFE.

8. Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, creant les condicions infraestructurals, de gestió del trànsit i educació viària necessàries per promoure la seva utilització.

- Dissenyar una xarxa de carril -bici amb bones condicions de seguretat (espais protegits i senyalitzats): aquesta xarxa hauria de ser accessible als principals carrers comercials i turístics de la vila i també hauria de tenir connexió entre els itineraris urbans i els camins interurbans, especialment en escoles.
- Considerar un conjunt ampli de llocs d'estacionament de bicicletes, de fàcil localització i equipats i amb la suficientment seguretat per aparcar.

9. Garantir una distribució de mercaderies àgil, ordenada, amb mínim impacte sobre la mobilitat i garantint el ple desenvolupament de les activitats econòmiques.

- Ordenar les condicions operatives de la distribució urbana de mercaderies, establint la reserva suficient de zones de càrrega/descàrrega regulades (en horari i temps de repartiment) i estudiant solucions particulars per a establiments amb un elevat nombre d'operacions diàries de càrrega i descàrrega.
- Incentivar una distribució de mercaderies compartida entre establiments, per promoure una distribució organitzada en vehicles de càrrega de petita i mitjana capacitat.
- Alliberar el viari de la vila de grans vehicles pesants, instant a les administracions supramunicipals, amb competència sobre el viari interurbà que travessa la vila, a instal·lar la senyalització pertinent.
- Estudiar una alternativa a l'estacionament de vehicles pesants existent, amb condicions de seguretat, fora del nucli urbà de la vila.

Sant Sadurní d'Anoia, 24 de març de 2007